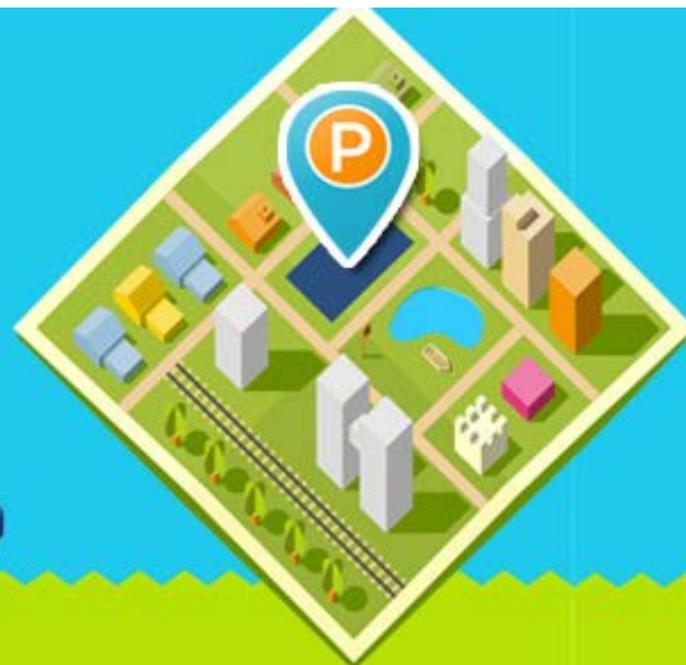


地域連携型駐車場シェアによる観光課題の解決



軒先株式会社
代表取締役 スキマハンター 西浦 明子

会社説明：経営理念と運営会社

「軒先から始めよう、最初の一歩」
「あなたのスペースが作る日本の未来」

項目	内容		
会社名	軒先株式会社		
設立日	創業：2008年4月8日 設立：2009年4月（決算：3月31日）		
代表	代表取締役 西浦明子	資本金	2億1329万円
所在地	東京都千代田区大手町2-6-1 朝日生命大手町ビル3階		
主な株主	役員、APAMAN、株式会社TKP		
事業内容	<ul style="list-style-type: none">・週貸し・1日貸し・時間帯貸しスペースの検索・予約サイト『軒先ビジネス』の運営・社会問題を解決するシェア型パーキングサービス『軒先パーキング』の運営・保険代理事業		
加盟協会	日本賃貸住宅管理協会、全国賃貸管理ビジネス協会、 全日本駐車協会、日本パーキングビジネス協会、シェアリングエコノミー協会		



「軒先」 = スペースシェア



シェア×空間

ホームシェア・駐車場・会議室

シェア×モノ

フリマ・レンタル

シェア×移動

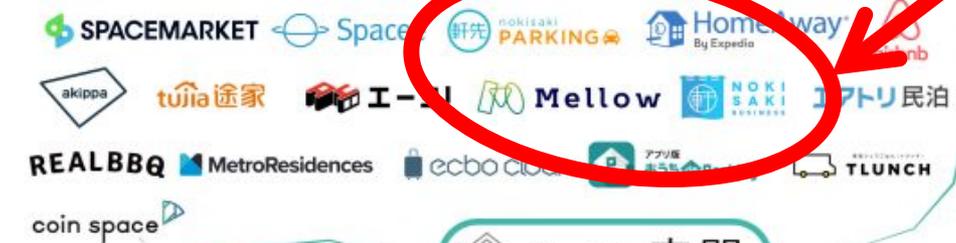
カーシェア・ライドシェア・シェアサイクル

シェア×スキル

家事・介護・育児・知識・料理・教育・観光

シェア×お金

クラウドファンディング



一般社団法人
シェアリングエコノミー協会

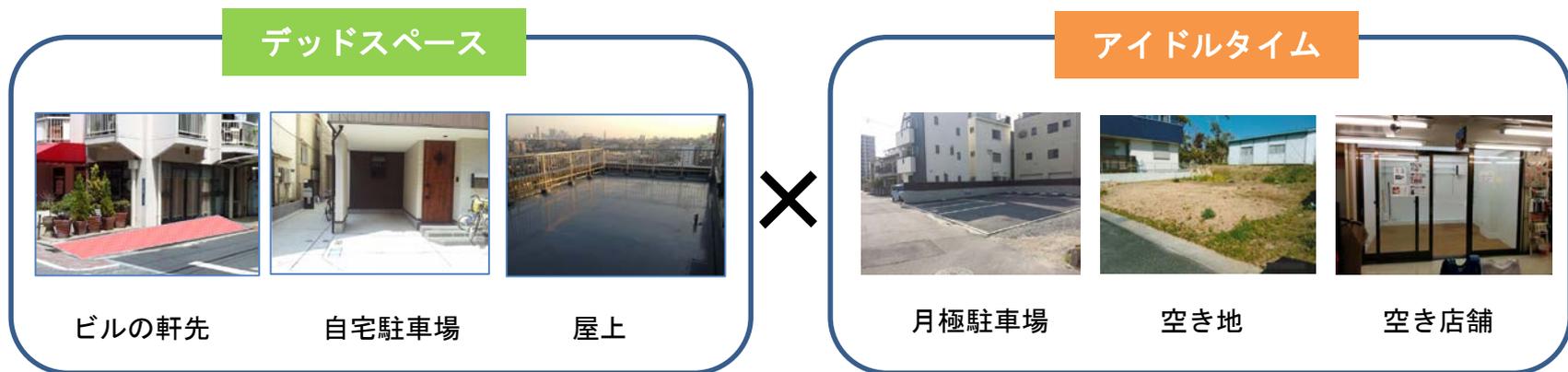
シェアリングエコノミー領域 map

2017年国内シェアリングエコノミー市場規模
2,660億円(ユーザー取引総額)
462億円(プラットフォーム売上総額)
※野村総合研究所調べ

※掲載している企業はシェアリングエコノミー協会会員の一部抜粋となります

軒先パーキングの仕組み

今まで**収益化の対象になかった**スペースを**1日単位**で
「貸す人」と「使う人」をマッチング



分散する不稼働スペースと様々な駐車ニーズをマッチング

The screenshot shows the Nokisaki Parking website interface. At the top, it says "SHARE PARKING TICKET". Below that, it explains: "軒先パーキングを使うと、お出かけ前に駐車場を予約してスマートにドライブを楽しむことができます。" (Using facade parking, you can enjoy smart driving by reserving a parking lot before going out). There is a search bar with the text "どこへお出かけですか?" (Where are you going?). Below the search bar are icons for a car, a house, and a car with a "GO!!" speech bubble. At the bottom, it says "自宅の駐車場空いている?" (Is your home parking lot empty?).

軒先 nokisaki PARKING 軒先パーキング
「お出かけ前に駐車場予約」

主な対象スペース

これまで収益対象になかったスペースと時間帯（アイドルタイム）を収益化します。



月極駐車場



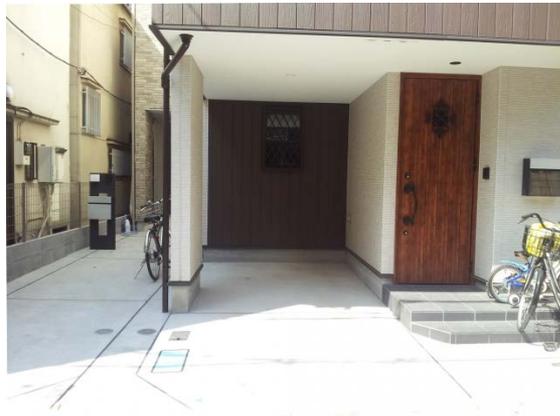
空き地



賃貸アパートの駐車場



有人機械式駐車場



戸建住宅の駐車場



分譲マンションの駐車場

軒先パーキングで解決できる地域課題

特長

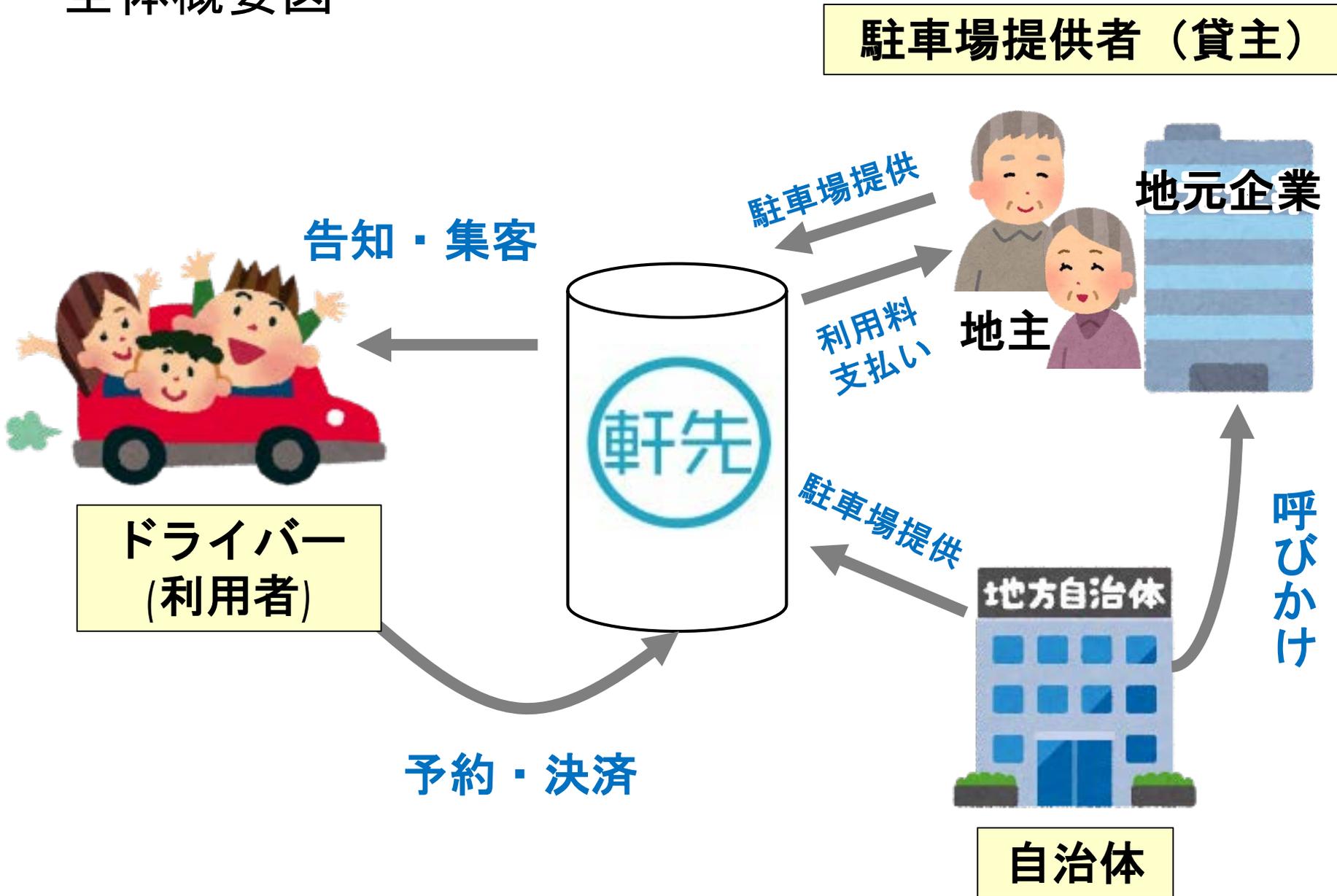
- 機械等の設置なしで開設可能
- 貸したい時だけ貸出可能
- 今まで運用できなかったスペースを収益化
- オンラインで登録・予約・決済まで一気通貫



解決策

- 予算をかけずに／低予算で導入できる
- 特定イベントや限定期間などピークに合わせた柔軟運営
- 地域の個人／法人／自治体の遊休資産を収益化、副収入に
- 場所を問わず、効率的に成約

全体概要図



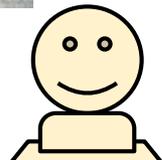
事例1：ハイシーズンの観光地（東京都八王子市）

高尾山

地元住民への予約制駐車場導入呼びかけ



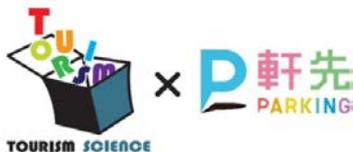
車で来る登山客



駐車場オーナー

八王子市の施策に協力し、
首都大学東京と地元町会で実証実験を実施

首都大学東京 観光科学域 企画・監修
powered by Nokisaki PARKING



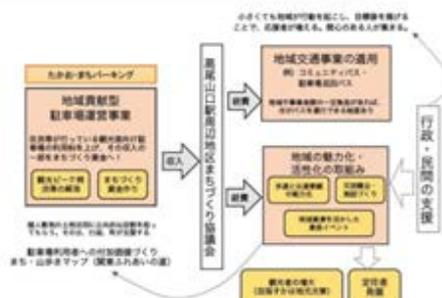
「たかお・まちパーキング」

- 実施時期：2016年11月～
- 実施地域：東京都八王子市
- 実施対象：高尾山駅周辺
- 導入団体：首都大学東京、八王子市各町会
- 課題：年間**260万人**以上が訪れる登山者世界一の観光地。5月と11月だけで年間の36%を占める。シーズン期間の土日祝日の**マイカー渋滞**および地域の生活の足確保に向けた財源不足
- 実施内容：高尾山口駅周辺地区まちづくり連絡会準備会会合での説明やパネル展示、各町会への説明会実施、地元地主への訪問。高尾山口駅及び高尾山町でのアンケート実施結果
- 結果：地元の地主を中心に徒歩10～15分圏内に**75台**分の予約制駐車場を確保。駐車料金の一部を**まちづくり財源**としてプール。

Topic2 高尾山口駅周辺地区の交通まちづくり構想(案)

首都大学東京・観光まちづくり研究室では、民間駐車場を活用した「(仮称)たかお・まちパーキング」(地域貢献型駐車場運営事業)によって、観光ピーク時の渋滞を解消に寄与するとともに、地域のまちづくり事業につなげていく構想を立てています。

構想の実現可能性などを検討するため、地域の方にご協力いただき、11月下旬～12月上旬に社会実験を行います。期間中、首都大の学生による街頭アンケートも実施しますので、どうぞよろしくお願いいたします。



<発行> 落合町会/高尾町五丁目町会/南浅川町会/首都大学東京/八王子市
<事務局> 八王子市都市計画課

「高尾山口駅周辺地区まちづくりニュース」より

軒先パーキング内 高尾山専用ページ



[Top](#)
[軒先パーキングとは](#)
[ご利用ガイド](#)
[Q & A](#)
[お気に入り](#)

[駐車場を貸す \(登録無料\)](#)

[新規会員登録](#)
[ログイン](#)

「たかお・まちパーキング」

でゆったり観光を！

連休や観光シーズンは早朝から渋滞や駐車場が満車になります。
臨時駐車場は奥まっけて迷いがちです。
そこで、「たかお・まちパーキング」

- ・ 出入り自由な駐車場を事前予約できます！
- ・ 駐車場までの案内情報充実。当日迷いません！
- ・ 散策ルートに合わせて駐車場を選ぶのもおすすめ！



首都大学東京 観光科学城 企画・監修
powered by Nokisaki PARKING

[ツイート](#)
[いいね!](#) 103
 [G+](#)

高尾山エリアで予約のできる駐車場 おすすめ 7 件

距離順
料金順

📍を目的地に移動してください。



【普通車まで】落合駐...
地図より228m
1,800円/日



【小型車専用】落合駐...
地図より247m
1,800円/日



落合バス停前駐車場
地図より409m
300円/日
即利用可能



【平日専用】春泉寺駐...
地図より1418m
300円/日
即利用可能

[地図](#)
[航空写真](#)

トップ > 東京都の駐車場 > 八王子市の駐車場 > 高尾山周辺の駐車場



高尾山エリアの観光情報

首都大生おすすめ ハイキングマップ

<マップの使い方>
 ・ 地図右上のマークをクリックすると地図の拡大表示ができます。
 ・ 地図左上のマークをクリックするとルート表示の切り替えができます。

駅周辺から高尾山山頂へ



高尾山周辺の広域ハイキング

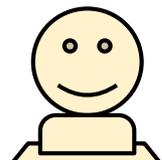


事例2：花見シーズンの観光地（福島県喜多方市）

日中線記念歩行者道しだれ桜 地元住民への予約制駐車場導入呼びかけ



車で来る観光客



駐車場オーナー

喜多方市とシェア駐車場実証実験の協定締結

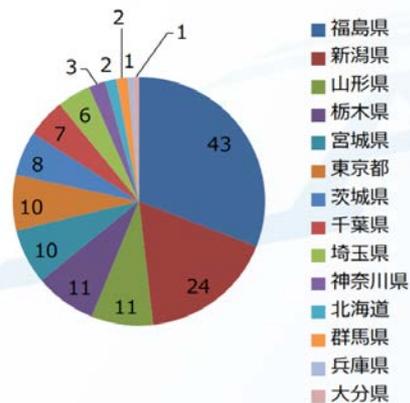
日中線記念自転車歩行者道 しだれ桜並木

見頃：4月下旬
場所：日中線記念自転車歩行者道
日中線跡約3kmの遊歩道に1000本のしだれ桜が咲き誇ります。途中、SLが展示されており絶好の撮影スポットとなっています。4月の下旬には桜ウォークというウォーキングイベントも開催されます。

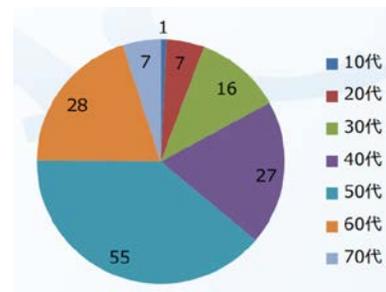
喜多方の軒先パーキングは以下のリンクからご覧いただけます。
<https://parking.nokisaki.com/spot/p/0720801>

喜多方観光物産協会HP

- 実施時期：2017年4月～5月
- 実施地域：福島県喜多方市
- 実施対象：喜多方市内、日中線記念歩行者道周辺
- 導入団体：喜多方市、喜多方市住民・企業
- 課題：毎年**30万人**を超える県内外からの来場者に対して慢性的な駐車場不足を抱えていたが、期間限定の駐車ニーズのピークに対する増設は難しい状況であった
- 実施内容：市の広報誌にて取組の紹介と駐車場貸主の募集告知、各戸約12000枚配布。市役所にて市民向け説明会を2回+個別相談会を2日間実施。
- 結果：地元の地主や個人や企業が遊休駐車場・空き地を提供、徒歩15～20分圏内に**182台分**の予約制駐車場を確保。
- 結果：売上**19.4万円**を達成（2018年は利用件数**3倍**、売上**2.6倍**）



県外からの利用者が約70%



50～60代の中老年層がICTを使った予約制駐車場を積極利用

喜多方観光物産協会HPとFacebookページ

キラリと光る**喜多方**を紹介

喜多方観光物産協会

KITAKATA Tourism and Product Association

言語を選択 ▼ Powered by Google 翻訳 Google カスタム検索

平日お問い合わせ **0241-24-5200**

▶ トップページ ▶ 観光案内所・駐車場 ▶ 喜多方の天気 ▶ サイトマップ



アクセス・交通案内

★ [トップページ](#) >> [アクセス・交通案内](#)

- 🍴 **グルメ・お土産**
ラーメン/そば/郷土料理/漬物産
- 📷 **見る・感じる**
歴史/史跡/文化/自然/伝統芸能
- 🎪 **体験する**
伝統工芸/農業/化石発掘
- 🏠 **泊まる・癒やす**
温泉/旅館/民宿/日帰り湯
- 🚗 **アクセス・交通案内**
市へのアクセス/二次交通
- 🗺️ **パンフ・マップ**
まち歩き/ラーメン/花マップ
- 📄 **各申込み・お問合せ**
観光/ガイド/パンフ/協会申込



🚗 喜多方市へのアクセス

喜多方市へお越しの際は、こちらをご覧ください。

[>> 喜多方市へのアクセスのページを見る](#)

🚗 市内二次交通

まちを歩いてみましょう。地図を見ながら市内に点在している蔵を見学してはいかがでしょうか。また、「喜多方蔵の里」では、郷土の歴史や文化の資料をまとめてじっくりと見ることが出来ます。ゆっくりのどかなコースで見学できる観光馬車なども便利です。

[>> 市内二次交通のページを見る](#)

🚗 軒先パーキング

喜多方市日中線記念自転車歩行者道周辺の駐車場をお探したら！徒歩圏内で事前に予約ができる駐車場をご紹介します。

[>> 軒先パーキングのページを見る \(外部ページ\)](#)

喜多方観光物産協会
4月19日

※日中線記念自転車歩行者道のしだれ桜並木の状況※
毎年4月中旬～下旬にかけて見頃を迎える日中線記念自転車歩行者道のしだれ桜並木。
現在の状況をお伝えします。
現在はほぼ満開となり、見頃となっております。
しだれ桜は、満開になってから天候にもよりますが、1週間ほどはご覧いただけるかと思えます。
4月13日(金)～30日(月・祝)まで喜多方商業高校の跡地に臨時観光駐車場がございます。
お車でお越しのお客様は「福島県喜多方市字諏訪185」とナビで入力していただくか臨時観光駐車場に到着します！しだれ桜並木まで徒歩2～3分。料金は無料です。
ただ、本日すでに混み合っております。特に今週末は混み合うことが予想されますので、公共交通機関や軒先パーキングの利用をお勧めいたします。
4月14日(土)～30日(月・祝)までしだれ桜並木循環バスが運行されます。喜多方駅始発となります。ぜひご利用ください。

また、観光駐車場もいくつかご用意していますが、シェアリング駐車場もご用意しております。
見頃の期間は駐車場も混み合うことが予想されますので、有料にはなりますが、予約をすれば確実にお停めできます。しだれ桜目の前も多数ありますよ！
そちらもぜひご利用ください。↓
<https://parking.nokisaki.com/spot/p/0720801>

今年度も喜多方観光物産協会では、観光写真コンテストを開催予定です！しだれ桜のお写真たくさんお待ちしております！！
詳細は6月くらいにホームページに掲載する予定ですので、ぜひたくさんのご応募お待ちしております(≡)！！




いいね! コメントする シェアする

144人 関連度の高い順

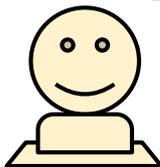
事例3：NPO運営花火大会（北海道札幌市）

モエレ沼芸術花火大会

会場周辺への予約制駐車場導入



車で来る観光客



周辺の駐車場オーナー



運営主催者である
NPO法人モエレ沼芸術花火と連携
地域住民参加型の花火大会の運営に
シェア駐車場を導入

- 実施時期：2017年9月
- 実施地域：北海道札幌市 モエレ沼公園周辺地域
- 実施対象：モエレ沼芸術花火大会開催日
- 導入団体：モエレ沼芸術花火大会実行委員会
- 課題：来場者**2万人強**に対して公式駐車場が少なく、来場者からの不満や周辺エリアでの不正駐車の問題になっていた
- 実施内容：会場周辺の地元企業に協力呼びかけ。
- 結果：遊休駐車場・空き地を提供、徒歩15～20分圏内**230台**分の予約制駐車場を確保。来場者の想定**約3%**に駐車場提供。売上**66.7万円**を達成
- 2018年は**500台**確保予定。



地元ゴルフ練習場



地元自動車整備工場



地元工事施工会社

花火に包まれる、音楽に抱かれる

モエレ沼芸術花火2018

2018.9.8.sat

OPEN-16:00 / 花火打上-19:30



nokisaki
PARKING 



MOERE
HANABI

【モエレ沼芸術花火×軒先パーキング 特設サイトOPEN!】
花火大会当日に会場周辺で駐車場を貸し借りできるサービス「軒先パーキング」をご紹介します!

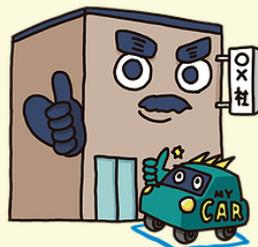
【軒先パーキングとは?】

軒先パーキングは、社会問題を解決する新たな駐車場のシェアシステムです。お目当ての施設の駐車場は大混雑、道路也大渋滞。一方で近隣の月極駐車場や住宅の駐車場は空いている・・・そんな世の中のミスマッチを解決し、お出かけする方も、駐車場のオーナーも、近隣の方もみんながハッピーになれるのが軒先パーキングです。

軒先パーキングのサービスをぜひご利用ください\(^o^)/

ご利用の詳細については[こちらから](#)!

※ご予約開始日時は8月ごろからを予定しています。



事例4：花火大会（長崎県島原市）

島原温泉ガマダス花火大会 会場周辺への予約制駐車場導入



車で来る観光客



駐車場オーナー

- 実施時期：2017年8月
- 実施地域：長崎県島原市
- 実施対象：島原市内、日中線記念歩行者道周辺
- 導入団体：島原市、島原市住民・企業
- 課題：毎年**約5万人**に対して地元のコインパーキングの台数が不足。会場周辺の渋滞緩和と違法駐車は問題。
- 実施内容：市主催でシェアリングエコノミーセミナーを開催、取組の紹介と駐車場貸主の募集告知。
- 結果：地域の個人や企業が遊休駐車場・空き地を提供、徒歩15～20分圏内に**38台分**の予約制駐車場を確保。
- 結果：売上**4.2万円**を達成

シェアリングシティー宣言をしている
島原市と連携して、地域住民参加による
シェア駐車場の実証実験



長崎新聞



「島原温泉ガマダス花火大会」開催時の
「駐車場の貸主」を募集します

= 島原市と軒先株式会社との業務連携 =



事例5：Jリーグサッカー開催イベント（福岡県福岡市）

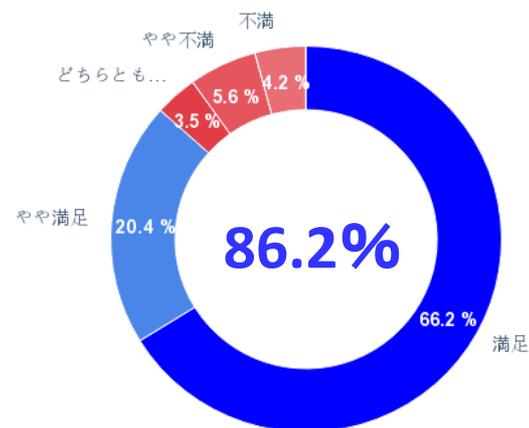
アビスパ福岡

東平尾公園内臨時駐車場への予約制導入

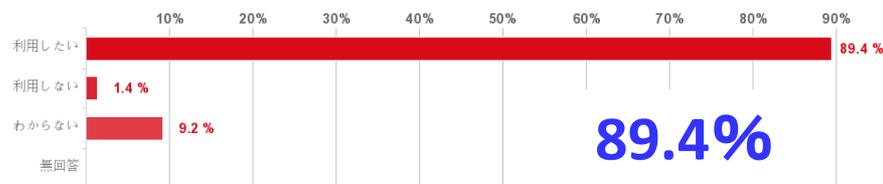


- 実施時期：2017年11月
- 実施地域：福岡県福岡市 東平尾公園内駐車場
- 実施対象：アビスパ福岡によるサッカー試合日
- 導入団体：アビスパ福岡株式会社
- 課題：入庫時の混雑軽減や来場者の利便性向上
- 実施内容：福岡市営臨時駐車場2500台中650台分に予約制を導入
- 結果：来場時間の分散、対象会場周辺の混雑緩和
- 2018年4月から有料化540円/台 ほぼ100%稼働

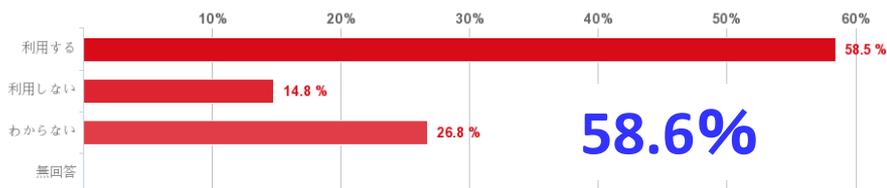
Q. 予約制駐車場をご利用いただいた満足度は？



Q. 今後も予約制駐車場を利用したいですか？



Q. 有料になっても利用したいですか？



主な提携クラブチーム



2016年5月30日リリース

川崎フロンターレ フロンターレ後援会向けに先行予約

- 施設駐車場の不足の為、周辺で駐車場開拓
- 後援会会員への特典にも利用



2017年10月25日リリース

アビスパ福岡 オフィシャル駐車場への予約制導入

- 福岡市営駐車場650台分に予約制を導入
- 入庫時の混雑軽減にも貢献



2018年2月8日リリース

サンフレッチェ広島 オフィシャル駐車場への予約制導入

- 公式駐車場約1,500台分に予約制を導入
- 無料駐車場を有料化でクラブ収益UP
- 交通渋滞の軽減



2018年3月2日リリース

レノファ山口 施設周辺の駐車場開拓

- 施設駐車場の不足の為、周辺で駐車場開拓



2018年4月25日リリース

京都サンガ 施設周辺の駐車場開拓

- 施設駐車場の不足の為、周辺で駐車場開拓

その他、AC長野パルセイロ、Bリーグの新潟アルビレックスBBとも提携済み。

事例6：IoTサービス創出支援事業（九州7自治体）



熊本県・長崎県7地域で総務省「IoTサービス創出支援事業」の実証事業を開始
シェアリングエコノミー型九州周遊観光サービスモデル事業

（平成28年度第2次補正予算 総務省「IoTサービス創出支援事業」採択）



P4906 [RV1] 「島原城」車泊専用駐車スペース

P4906 【RV1】「島原城」車泊専用駐車スペース

長崎県島原市内 1-1183-1



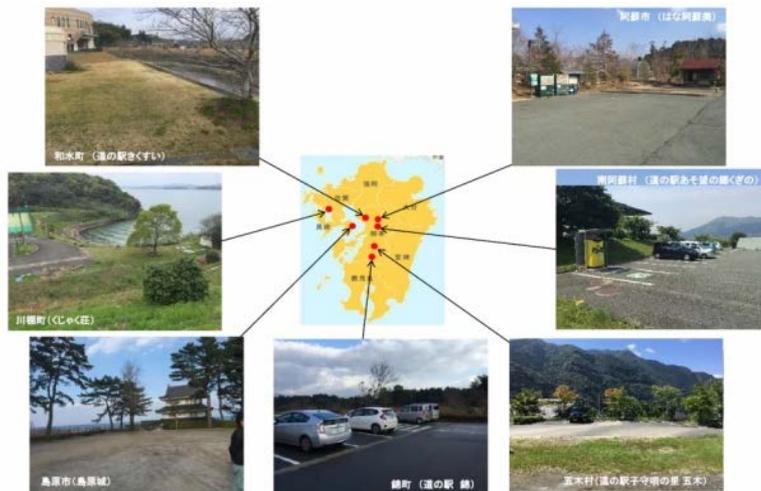
11/5 (日)
15:00-09:00
3,000円

利用日を選んでください

前週 翌週

予約受付期間：30日

11/3 (祝)	本日	予約不可
11/4 (土)	予約不可	
11/5 (日)	15:00-09:00	
11/6 (月)	15:00-09:00	

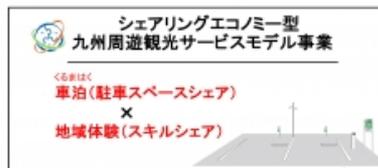


- 実施期間：2017年11月～2018年3月
- 実施地域：
 - 熊本県 玉名郡和水町 道の駅「きくすい」
 - 熊本県 球磨郡錦町 道の駅「錦」
 - 熊本県 球磨郡五木村 道の駅「子守唄の里 五木」
 - 熊本県 阿蘇郡南阿蘇村 道の駅「あそ望の郷くぎの」
 - 熊本県 阿蘇市 「はな阿蘇美」
 - 長崎県 東彼杵郡川棚町 川棚「くじゃく荘」
 - 長崎県 島原市 「島原城」
- 実施対象：道の駅・観光地駐車場
- 実施内容：「車泊」用駐車場の予約システム提供とQRコード提示による電源供給

周遊観光客



総務省「IoTサービス創出支援事業」



共有（シェア） ↑ 有料化

不稼働スペース・地域住民スキル

アウトドア用品・家電品など

通過型から滞在型観光へ

各地域

○シェアサービス売上（車泊・地域体験）



熊本県の実証地の一つ「道の駅きくすい」にて8/25(金)撮影
○滞在消費（温泉利用、飲食、観光・レジャーなど）



九州には温泉をはじめ、自然や歴史、文化に触れることができる隠れたスポットがたくさんある！

©2010熊本県くまモン

周遊観光の拠点としてだけでなく、電気が使えるため自然災害時には地域住民の一時避難場所にもなる。





九州各地の観光名所を巡って アウトドア品を当てよう!
応募締切: 2019年7月31日

道の駅 キャンピングカー お泊り体験パック

乗って 泊まって 楽しむ
くまなく 車泊実証地

- 熊本県 阿蘇市
- 熊本県 南阿蘇村
- 熊本県 和水町
- 熊本県 錦町
- 熊本県 五木村
- 長崎県 島原市
- 長崎県 川棚町

GPS 観光
あなたのスマホが旅行のガイドに... (詳しくはこちら)

道の駅「松山」
道の駅 松山は、宮崎自動車道が 城インターと交差する結ぶ市道街 松山をよむ

道の駅「くにさき」
道の駅くにさきは、六郷高山文化 という独特の宗教文化の花開いた 松山をよむ

～郷土 一食～
四季折々の素材を活かした料理の 数々 米のぬくもり溢れる店内 松山をよむ

キャンピングカーレンタル CANTAL (キャンタレ)

Noteco ライドシェアで 簡単にして楽しませんか?

運営団体 フライバーポリシー
Copyright (C) 2017 kyusyusyuyu. All Rights Reserved.

※ページ上部の写真の著作権は阿蘇市が所有しています



受賞実績その他

■総務省 ICT地域活性化大賞2017奨励賞受賞

地域連携型駐車場シェアによる観光課題の解決(軒先株式会社) 様式1

駐車場シェアリングサービス(ICT)を活用し、エリア内の新たな導線設計を実現
(イベントや行事シーズンの駐車場不足・違法駐車解消に向けて)

【自治体におけるイベント期間の課題】

- 県内、市内観光客の一時的な増加
- 期間中の恒定的な駐車場不足(時間貸し駐車場は駅前のみetc)
- 一方で空き地など未使用地が多く、無駄ミスマッチが起こっている
- 駐車場が無いため、やむを得ず違法駐車する(利用者)

↓

駐車場シェアリングサービス(ICT)を導入!

【導入コストゼロ、ランニングコストゼロ】

- コインパーキングなど増設初期コストの抑制(平均300万円)
- 個人宅の遊休ガレージや法人の従業員駐車場の未使用日(土日祭日)の有効活用
- 予約制のため、駐車場を探し回ることなく、環境にも配慮

【全体概要図】

地域での駐車場不足を解消し、渋滞・不正駐車軽減に寄与。観光課題を解決。

高尾山紅葉シーズンに向けた取組、八王子市の産業に合わせた観光客の受け入れに貢献。地元産業の活性化に寄与。75%の予約率も実現し、駐車場の利用率を向上させた。 (東京都高尾山)

毎年30万人が訪れる花見イベントの花見大会。大会期間中は、地元企業からの花見大会の開催。地元企業からの花見大会の開催。地元企業からの花見大会の開催。 (千葉県)

シェアリングサービス(遊休ガレージ)の活用。地元企業からの花見大会の開催。地元企業からの花見大会の開催。 (東京都)

地元企業からの花見大会の開催。地元企業からの花見大会の開催。 (東京都)

地元企業からの花見大会の開催。地元企業からの花見大会の開催。 (東京都)

地元企業からの花見大会の開催。地元企業からの花見大会の開催。 (東京都)



http://www.soumu.go.jp/menu_news/s-news/01ryutsu06_02000157.html

■内閣官房シェアリングエコノミー推進室 「シェア・ニッポン100 ～未来へつなぐ地域の活力～」

シェア・ニッポン100
～未来へつなぐ地域の活力～

シェアリングエコノミー活用事例集(平成29年度版)

平成30年3月20日
内閣官房シェアリングエコノミー推進室

6. 福島県喜多方市における取組
(取組主体:喜多方市、軒先株式会社)

駐車場シェアリングサービスと連携し、「日中線のしだれ桜」花見シーズンの渋滞緩和と-駐車場不足解消に取り組む他、遊休地の収益化にも成功。地域資源の新たな活用方法を見出す

導入前の状況(課題)

- 「全国の花見1000選」東北の人気お花見スポット(ランニング3位)の「日中線記念歩行」開催に合わせ、市内に広がる喜多方市。毎年30万人を超える国内外からの来場者に対しては、駐車場の不足が課題となっていた。
- コインパーキングは駅前1か所のみのため、花見シーズンは駐車場の不足が課題となっていた。また、駐車場を貸す車両や違法駐車でも市内交通が混乱していた。
- 期間限定の駐車スペースに対する課題は深刻化していた。
- 一方で使われていない未利用スペースが多数あり、面積の拡大ができていなかった。

課題に対する取組

- 喜多方市と軒先パーキングが連携し、駐車スペースを開拓
- 市の応相談にて取組の協定と駐車場の主の駐車告知を各戸約2000の配布。市街地にて市民向け説明会+個別説明会を実施
- 地元農工商と連携し、土日祭日の従業員利用駐車場、店舗休業日のお客専用駐車場を運用
- 結果徒歩圏内に162台の駐車場を確保

導入後の状況(取組の効果)

- これまで収益ゼロだった未利用スペースを、登録するだけで売上19.4万円を達成。未利用スペースの収益化に成功
- 渋滞、騒音、ゴミ問題など、地元住民にとって駐車以外メリットが無かった花見イベントが収益化。地域住民を積極的に参加するイベントに変化

期待される効果

- 50～60%の駐車スペース利用率
- 50～60%の駐車スペース利用率

29. 福岡県福岡市における取組
(取組主体:アピス福岡)

駐車場シェアリングサービスと連携し、アピス福岡のゲーム開催時にスタジアムの市営臨時駐車場へ予約制導入。入庫時の混雑軽減や来場者の利便性向上に貢献

導入前の状況(課題)

- 12クラブチームアピス福岡のホームゲーム開催時、スタジアムへの入庫待ちの車で混雑が激化
- 早い時間に行かないと、駐車場に停めることができないため、試合開始までが長くなる
- アイトリング状態での待機のため、環境に良くない
- 周辺道路の渋滞を誘引し、近隣住民の生活に悪影響
- 特に自動車で行きにくい子どももいるファミリー層などは待機時間を怠忽して危険にさらされていた
- 周辺環境への悪影響
- ファミリー層の損失

導入後の状況(取組の効果)

- 予約制のため、利用者の入庫時間が分散された。
- 待ち時間がなくなった。
- 入庫渋滞が緩和
- アイトリング状態がなくなり、環境への悪影響も軽減された。
- キックオフ直前に乗換できるため、子供がいるファミリー層の来場促進につながった。

導入率

- 86.2%
- 89.4%

全37事例中 4件軒先パーキング案件

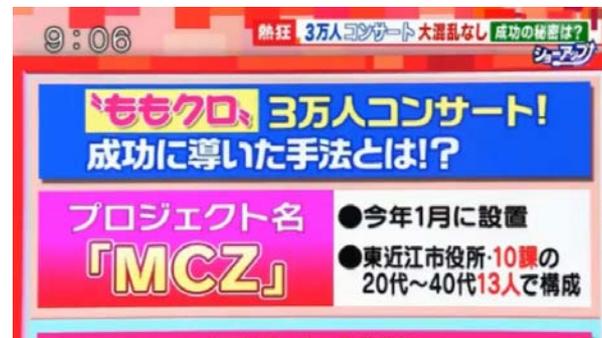
https://cio.go.jp/share-nippon-100_H29

直近自治体連携イベント事例



ももクロ春の一大事2018

東近江市と連携し、地域住民参加による
布引グリーンアリーナ周辺における
シェア駐車場の実証実験
(約700台確保)
大型イベント誘致も可能に！



お問合せ先 軒先株式会社

03-6869-3111
info@nokisaki.com

軒先株式会社

検索



電話受付：平日10時~18時